



**BURGENLAND**

[www.b-mobil.info](http://www.b-mobil.info)

# **PENDLEROFFENSIVE BURGENLAND**

# **EINLADUNG**

zur

Info-Veranstaltung

## **MOBIL in der REGION**

**Bessere Verbindungen für Pendlerinnen  
und Pendler im Bezirk Mattersburg**

**Montag, 18. Mai 2015, 19 Uhr**

**Mattersburg, Florianihof**

Diskussion mit Verkehrsexperten u.a. des Landes Burgenland,  
von Bus- und Bahnunternehmen und des Pendlerforums Burgenland



**„Das Land Burgenland unternimmt große Anstrengungen, damit die Situation unserer Pendlerinnen und Pendler weiter verbessert wird.“**

Hans NIESSL Landeshauptmann

## **PENDLEROFFENSIVE BURGENLAND**

- Das Land Burgenland investiert **jährlich rund 17 Mio. Euro** für Verbesserungen des öffentlichen Verkehrs
  - 13,4 Mio. Euro für die Finanzierung von Bus- und Bahnverbindungen
  - 2,2 Mio. Euro für die Optimierung von Fahrplänen, für ermäßigte Fahrtarife und für das TOP-Jugendticket
  - 825.000 Euro für den Fahrtkostenzuschuss des Landes
  - 300.000 Euro für Klimaschutzmaßnahmen
  - 200.000 Euro für die Errichtung und den Ausbau von Park & Ride-Anlagen

## **INFRASTRUKTUROFFENSIVE BURGENLAND**

- 2015 werden im Burgenland **rund 120 Mio. Euro** in die Verkehrsinfrastruktur investiert
  - 60 Millionen Euro für Projekte im Bereich der Schiene
  - 60 Millionen Euro für Bundes- und Landesstraßen

## Für den Bezirk Mattersburg wurde bzw. wird umgesetzt

- **Modernisierung des Bahnhofes Mattersburg**  
inklusive Schaffung einer neuen  
Park & Ride-Anlage
- **Ausbau von Park & Ride-Anlagen**  
im ganzen Bezirk
- **Pendler-Euro** für Arbeitnehmerinnen und  
Arbeitnehmer
- **TOP-Jugendticket** für SchülerInnen und Lehrlinge
- Aktion „**Fair tanken im Burgenland**“ auch in  
unserer Region

## Für den Bezirk Mattersburg geplant bzw. gefordert

- **Elektrifizierung der Bahnlinie**  
Mattersburg - Wr. Neustadt
- **Ausweitung des TOP-Jugend-Tickets**  
auf alle Jungen bis 26
- **Weitere Qualitätsverbesserungen** bei Bahn-  
und Busangeboten
- **Bahnhöfe im Bezirk attraktivieren**, z.B. Bhf.  
Baumgarten/Schattendorf
- Umstellung auf ein **fares, kilometerabhängiges**  
**Pendlergeld**
- Fahrzeitverkürzung durch die **Schleife Ebenfurth**

**„Pendeln mit dem Auto bedeutet Stress und höhere Kosten. Daher nutze ich lieber den öffentlichen Verkehr.“**

Philipp Lomosits,  
Pendler aus dem Bezirk Mattersburg



# PENDLEROFFENSIVE BURGENLAND

Für den Ausbau und Verbesserungen des öffentlichen Verkehrs gibt das Land Burgenland jährlich 17 Millionen Euro aus. Das ist mehr als drei Mal so viel wie noch vor wenigen Jahren. Und das Angebot für die burgenländischen Pendlerinnen und Pendler soll weiter verbessert werden.

## Fahrtkostenvergleich für die Strecke Mattersburg - Wien

Jährliche Kosten PKW:	8.225,00 Euro
Jahreskarte + 365 Euro für die Kernzone Wien:	1.672,00 Euro
<b>Jährliche Ersparnis:</b>	<b>6.553,00 Euro</b>

Medieninhaber: Amt der Burgenländischen Landesregierung,  
Europaplatz 1, 7000 Eisenstadt